

**Los volúmenes previstos para la carga en 2050 de acuerdo con el Libro Blanco tienen que aumentarse por cuatro en comparación con 2010. Las acciones necesarias para conseguir los objetivos deben comenzar inmediatamente, aunque estos son muy altos deben cumplirse de forma realista. Es por tanto imprescindible y necesario un cambio de enfoque para lograr la industrialización de mercancías por ferrocarril.**



La nueva **"zona única de Transporte Ferroviario"** debe ser desarrollada y aplicada con la **progresión adecuada**. El modelo de negocio de colaboración permite a las diferentes partes de la oferta hacer sinergia para el desarrollo del mercado y satisfacer la demanda. El mercado debe ser totalmente **liberalizado y monitorizado**. Los costes de infraestructura deben ser asignados de tal forma que permitan recuperar la inversión.

Se debe introducir en el transporte ferroviario de mercancías un nuevo modelo de negocio. **Innovaciones como las alianzas de servicio, la cadena de suministro, las compañías del corredor, la integración vertical, la flota de colaboración y la gestión de la capacidad deben ser comunes**. Las nuevas normas facilitan a los operadores colaborar y competir en las actividades realizadas. La innovación tecnológica representa otro elemento muy importante para el rejuvenecimiento de ferrocarril. El plazo de ejecución de renovación completa con el fin de incorporar la tecnología disponible puede tardar varias décadas. De hecho, la edad media de la flota actual es más de 30 años, lo que significa que una parte sustancial de la flota tiene más de 40 años. La evolución de la tecnología TIC es una herramienta fundamental para maximizar la eficiencia y la productividad.

Spider Plus es un **proyecto co-financiado por la Comisión Europea para el desarrollo de una movilidad sostenible en 2050**, el soporte para el Plan de Desarrollo Integral Sostenible a través de la red ferroviaria europea - Proyección de la Logística y de la movilidad.

Las economías europeas se están desarrollando a un ritmo más lento en comparación con el resto del mundo. El **crecimiento de la economía de la UE se puede lograr a través de un nuevo sistema de movilidad**. La Comisión Europea tiene previsto para el desarrollo de la red principal los corredores ferroviarios a través de la infraestructura "Conectar Europa". Están en la fase de implementación y se espera que estén finalizados en 2030.